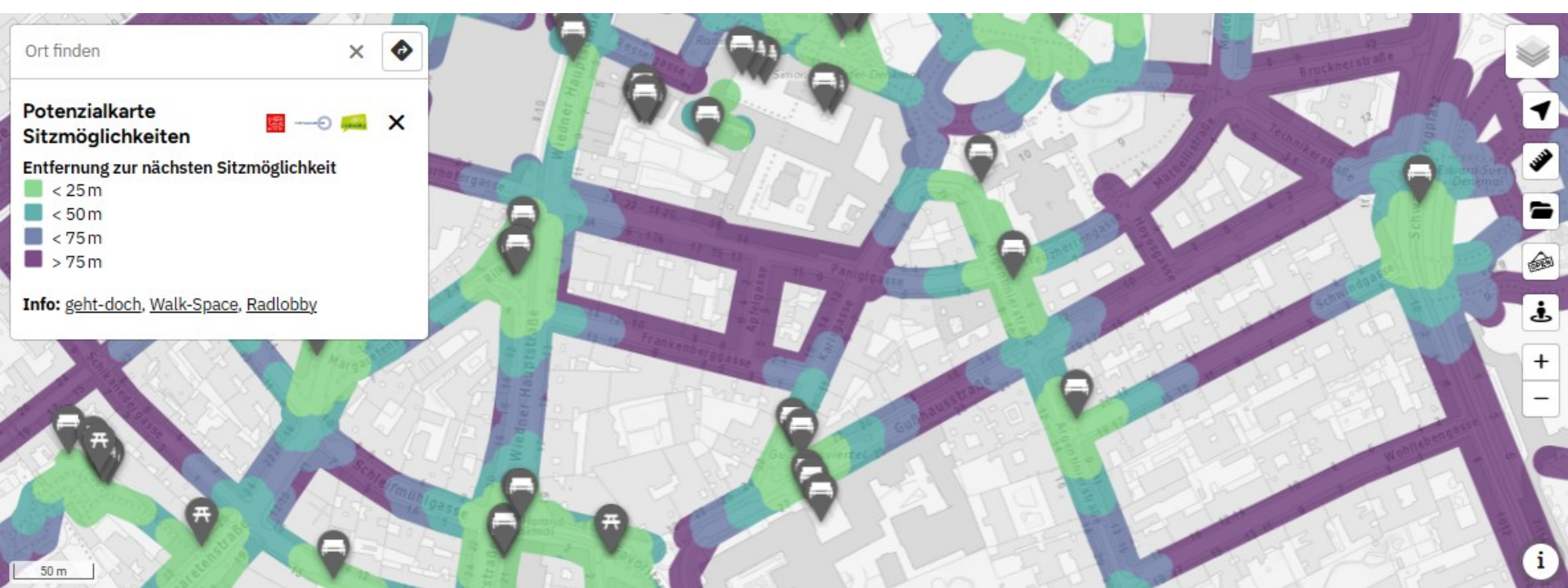




Potenzialkarte Sitzgelegenheiten

Warum-Wieso-Darum!
Hanna Schwarz & Roland Romano



Warum? Gemeinsam für Aktive Mobilität

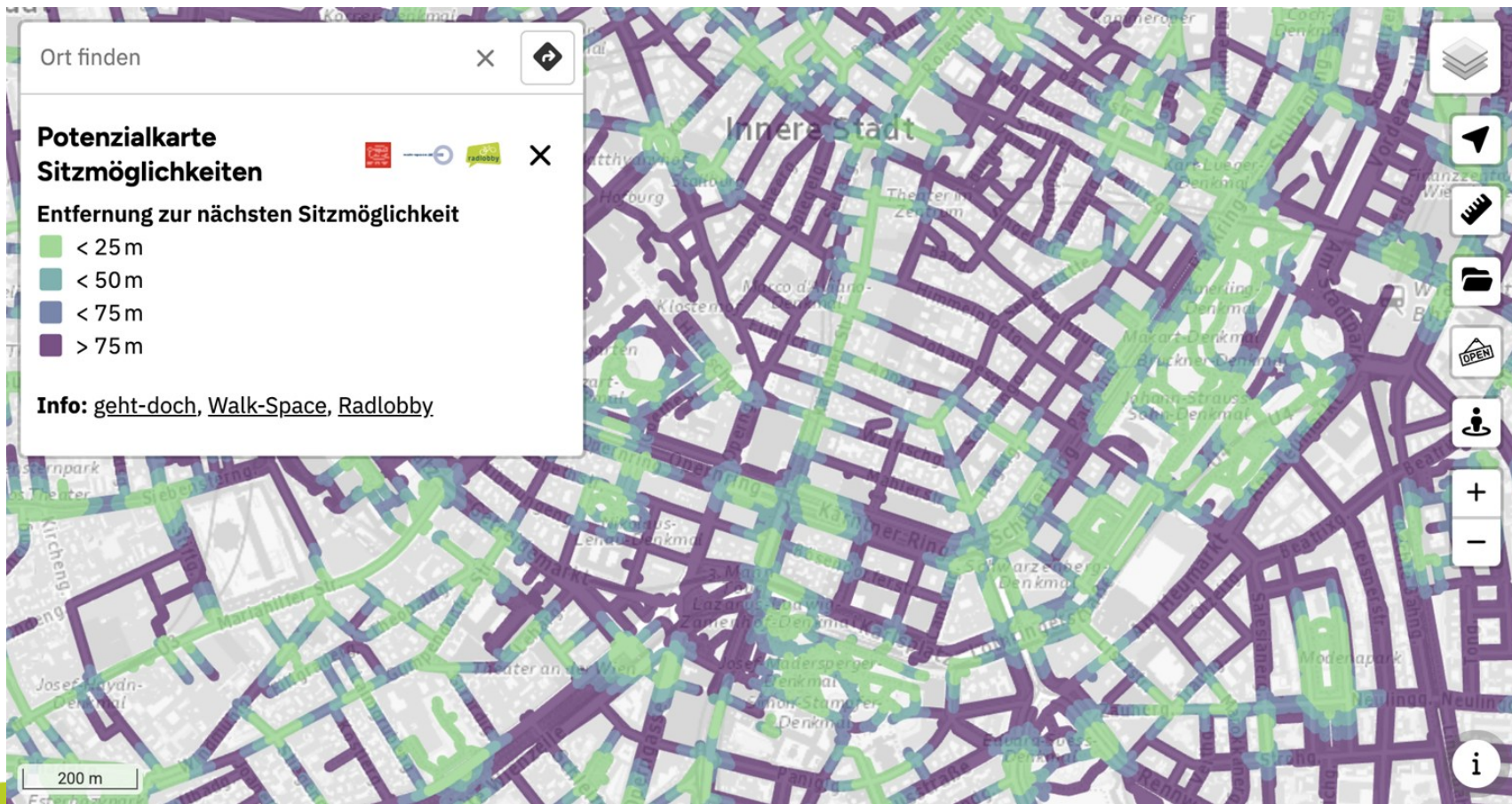
- Flächengerechtigkeit:
Rückgewinnung vom Raum, der meist für Stehzeuge zur Verfügung gestellt wird.
→ Da sind Sie als angehende Planerinnen & Planer gefragt!
- Tempo 30 Zonen → da ist die Stadt herausgefordert, diesen sicheren Raum für alle zu schaffen!
- Verkehrsberuhigung durch Superblocks, Low Traffic Grätzl, Autofreie Schulvorplätze - die uns allen zu Gute kommen.



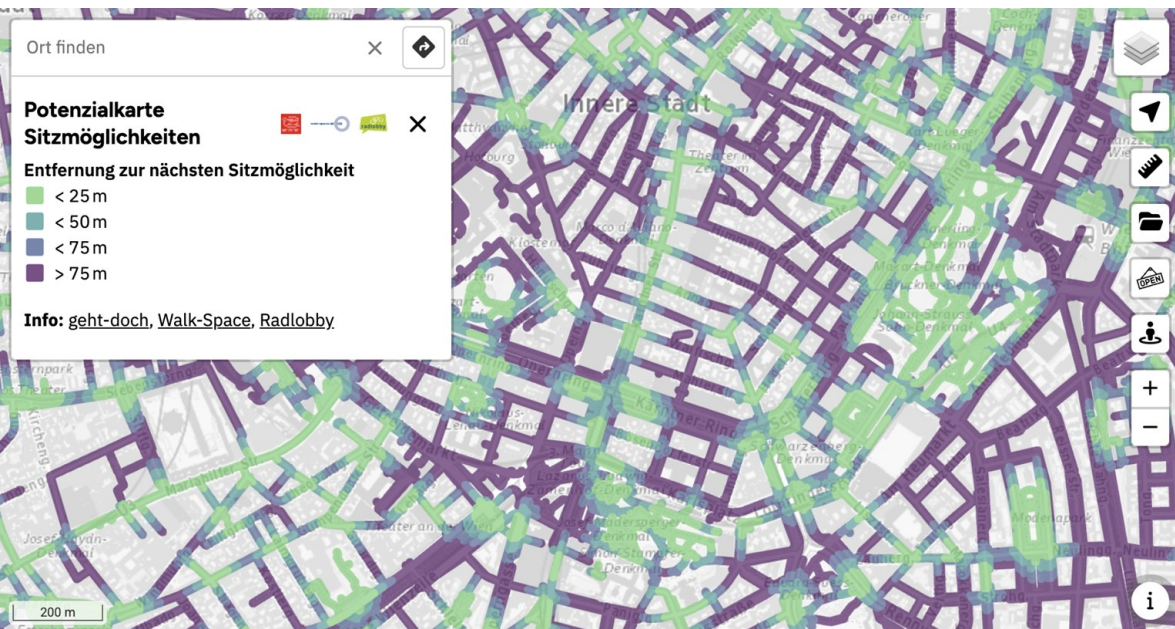
Vision:



Potenzialkarte Sitzgelegenheiten



Wieso jetzt?



- 2020 forderten wir mit Platz für Wien 10.000 neue Sitzmöglichkeiten bis 2030
- Umsetzung gering bis unbekannt
- Valide, aktuelle Datenbasis fehlt -> Stadt Wien
- Wir nehmen mit euch die Sache selbst in die Hand!

Daten

Wien hat Datensätze:

MA28 Straßenraum, MA42 Stadtgärten, MA45 Wiener Gewässer, MA49 Forst
Mehrere Anfragen, Daten werden bisher jedoch nicht bereitgestellt.

Wir nutzen daher einen offenen Datensatz:

Datenbasis OpenStreetMap und Quellenangabe OSM Mitwirkende
openstreetmap.org

Daten liegen vor als:

- Punkte ("point")
- Vektoren ("way")
- Attribut ("tag")

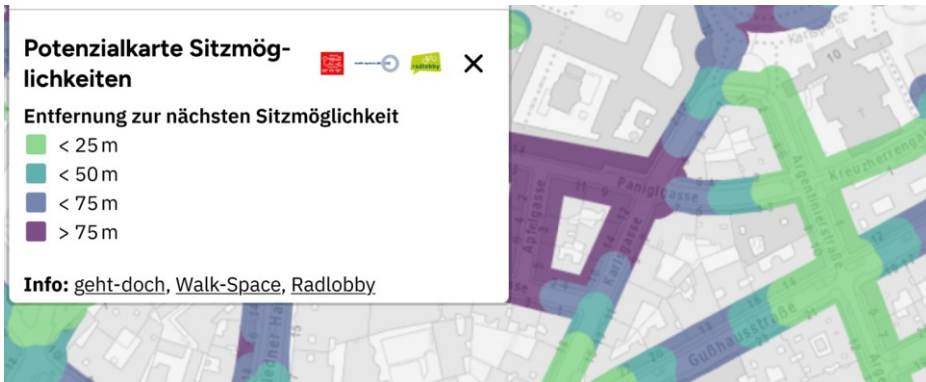
tagesaktuell, kostenlos & weltweit verfügbar
Eintragungen und Wartung unkompliziert möglich

Methodik und Reichweite

Zu den berücksichtigten Typen an Sitzmöglichkeiten zählen

- Sitzbänke ("bench")
- Sessel ("chair")
- Liegen ("lounger")
- Sitze ("seat")
- Sitz-Bank-Kombinationen ("picnic_table")
- Rastplätze ("picnic_site")
- Parklets und Grätzloasen ("parklet")
- frei benutzbare Schanigärten

Akzeptanz der Distanz
aus Erfahrung und Literatur:
Im dichten Stadtgebiet bedeutet das
mind. alle 150 Meter eine Sitzmöglichkeit.



Methodik und Reichweite

Die technische Methodik entstand in Zusammenarbeit mit Dieter Komendera.
Sie ist hier auf Codeberg veröffentlicht: <https://codeberg.org/kommen/NetworkDistanceBands>



Die technische Umsetzung und Bereitstellung wurde ermöglicht in der
"Kartensammlung" durch Peter-Alexander Pörtl

<https://www.radlobby.at/wien/radrelevante-online-karten-der-kartensammlung>

So wirkt die Potenzialkarte

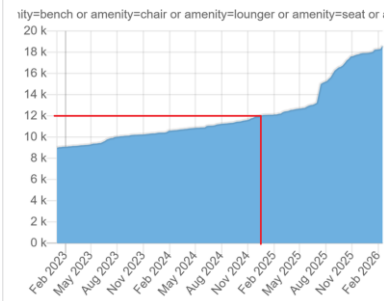
- kartierte Sitzmöglichkeiten erhöht: von 12.000 Anfang 2025 auf 18.600 Anfang 2026
- 38 Leute haben Patenschaften für Gebiete übernommen.
- Anfang 2026: 23% des wohnortnahen Straßennetzes in Wien dadurch abgebildet.
- Aktuell ca. 35%

ohsome DASHBOARD
OSM History Analyzer

Sprache 

OSM HISTORY STATS

amenity=bench or amenity=chair or amenity=lounger or amenity=seat



9.0 K 18.6 K
2023-01-02 2026-02-16



International

Initiative aus Wien – danke für die Inspiration!

Die Idee stammt von [Geht-Doch Wien](#), [Walk-Space](#) und [Radlobby Wien](#), die seit Jahren für konsumfreie Sitzmöglichkeiten eintreten. Sie haben gezeigt, wie wertvoll es ist, **Bänke systematisch zu erfassen und sichtbar zu machen** – als Grundlage für eine fußgängerfreundliche Stadt.

👉 [Alle Infos aus Wien](#)

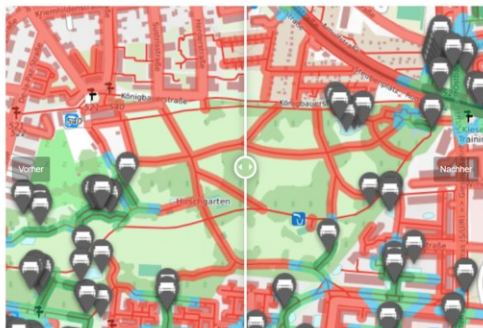
Wir möchten dieses Konzept auch für München voranbringen.

👉 [Potentialkarte Sitzmöglichkeiten in München](#)

Die Karte zeigt auf Basis von OpenStreetMap-Daten, wo Bänke in München bereits gut verteilt sind und wo noch Bedarf besteht. Gleichzeitig sieht man, wo fehlende Einträge ergänzt werden können.

Entfernung zur nächsten Sitzmöglichkeit

- < 25 m
- < 50 m
- < 75 m
- > 75 m



Ausschnitt aus der Potentialkarte Sitzmöglichkeiten im Hirschgarten vorher und nachher – nach ein paar Spaziergängen mit der App Every Door

- Die Karte errechnet beim Laden eines Ausschnittes die Abstände je Sitzmöglichkeit. Bitte Geduld haben – oder die Seite von Zeit zu Zeit neu laden.
- Anleitung am Ende des Artikels [Radlobby Wien – Potentialkarte Sitzmöglichkeiten](#)
- Web-Anleitung von [geht-doch](#)

tz > München > Stadt > Hallo München

Modellprojekt für ganz München: Wo es Sitzbänke gibt – und wo sie den Münchnern fehlen

07.12.2025, 14:30 Uhr
Von: [Ursula Loschau](#)

🗨 Kommentare

🖨 Drucken

👤 Uns auf Google folgen

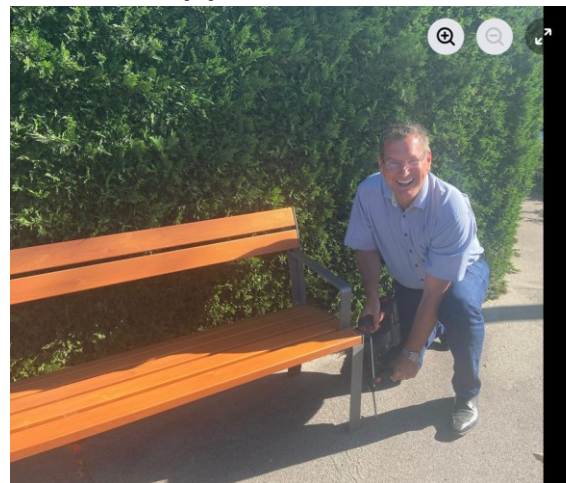


Was Sitzbänke angeht, ist das Forum am Hirschgarten für Häusler ein Vorzeigebispiel. © Ursula Loschau

Beim Spaziergang eine PARKbank zum Entspannen finden kann auch in München eine schwierige Aufgabe sein. Ein Münchner hat eine Übersicht entwickelt.

Darum: Fortschritte

- Seit 2020 jedenfalls 2.745 neue Sitzmöglichkeiten in Wien errichtet
- viele Medienberichte in zwei Wellen seit 2025
- 7. Bezirk: als erster vollständig erfasst, Prozess für neue Bank-Standorte läuft
- 15. Bezirk: Vorstellung der Potenzialkarte bei Verkehrskommission
- 20. Bezirk: Sitzmöglichkeiten als Bestandteil des partizipativen Budgets
- 21. Bezirk: von 50 Bankerl auf 100 Bankerl verdoppelt



Mitmachen beim Mappen



Potenzialkarte:

- Wieviele Bänke in deinem Bezirk?
- Lila oder grün?
- Stimmt die Darstellung?

Call to Action:

- Hilf mit die Karte aktuell zu halten.
- "Mappe" ein Gebiet deiner Wahl!

geht-doch.wien/potenzialkarte-sitzmoeglichkeiten/

Kontakt Geht-Doch

Homepage - geht-doch.info

Email - neugierig@geht-doch.info

Soziale Medien:

fb: [@gehtdoch.at](https://www.facebook.com/gehtdoch.at)

ig: [@gehtdoch.oesterreich](https://www.instagram.com/gehtdoch.oesterreich)

bluesky: [@gehtdoch](https://bsky.app/profile/gehtdoch)

tiktok: [@gehtdoch.oesterreich](https://www.tiktok.com/@gehtdoch.oesterreich)

Kontakt Radlobby Wien

Homepage - radlobby.at

Email - wien@radlobby.at

Soziale Medien:

fb: [@radlobbywien](https://www.facebook.com/radlobbywien)

ig: [@radlobby.wien](https://www.instagram.com/radlobby.wien)

bluesky: [@radlobby.at](https://bsky.app/profile/radlobby.at)

tiktok: [@radlobby.at](https://www.tiktok.com/@radlobby.at)

Gemeinsam für Aktive Mobilität

Hanna Schwarz & Roland Romano

